

ATF CVT

Sentetik CVT Otomatik Şanzıman Yağı

Tanımı

PO ATF CVT, kayış ve zincir tahrik yöntemi ile çalışan CVT tip otomatik şanzımanlara uygun şanzıman yağıdır.

Kullanıldığı Yerler

Aşağıdaki uygulamalarda kullanılabilir:

- Audi Multitronic • BMW Mini Cooper EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154 • Chery CVT
- Daihatsu AMMIX CVTF DFE, CVT Fluid DC, CVT Fluid DFC, Fluid TC • Dodge/Jeep/Chrysler NS-2
- Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4 • Fiat Tutela Car CVT N.G • Fujijyuuko i-CVTF FG
- GM/Saturn DEX-CVT, GM 1940713 and 1940714 • Honda HMMF, HCF2, Z-1, CVT • Hyundai/Kia CVT-1 / SP III
- Idemitsu CVTF-EX1 • Lexus Fluid TC, Fluid FE • Mazda JWS 3320 • MG Rover EM-CVT
- Mini Cooper EZL 799/EZL 799A/ZF • Mitsubishi CVT V1, CVTF-J1, CVTF-J4 and -J4+, CVTF ECO J4, SP-III
- Nissan NS-1/2/3 , N-CVT • Punch CVTF-EX1 • Renault Elf Matic CVT, CVT CK/SK/FK • Shell Green 1V
- Subaru iCVT, iCVT FG, ECVT, Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711, Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700, NS-2, iCVT FG
- Suzuki CVTF TC, CVTF 3320, CVTF 4401, NS-2, CVT Green 1 & 2, CVT Green 1V • Toyota CVTF TC, CVTF FE
- Volvo CVT 4959 • VW/Audi TL 521 16 (G 052 516), TL 521 80 (G 052 180 A2) • Zotye CVTs

Özellikleri ve Faydaları

- Geliştirilmiş sürtünme düzenleyici özelliği ile sarsıntısız sürüş konforu
- Güvenli sürüş
- Daha uzun ekipman ömrü
- Uzatılmış servis aralığı
- Yüksek conta ve keçe yuvarlığı

Tipik Özellikler*

Yoğunluk, 15 °C, kg/litre	ASTM D4052	0,844
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D92	230
Viskozite, 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	37
Viskozite, 100 °C, mm ² /s		7,66
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	182
Akma Noktası, °C	ASTM D97	-42

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.



Petrol Ofisi